

Георгий Иванович Сергеев



Создатель артиллерийского и ракетного вооружения, главный конструктор Отдельного конструкторского бюро № 2 завода "Баррикады", Волгоград. Родился в городе Таганроге Области Войска Донского, ныне в Ростовской области. Русский. Окончил среднюю школу в Таганроге, в 1932 году - Таганрогский авиационный техникум. Распределён на завод № 232 «Большевик» в Ленинграде, работал техником-технологом в отделе подготовки производства, с 1935 по 1937 годы - инженер-технолог. С 1934 года учился на вечернем факультете Ленинградского военно-механического института, в 1937 года переведён на дневное обучение.

После успешного окончания института в 1938 году распределён на завод № 221 «Баррикады» в Сталинграде (с 1961 - Волгоград), инженер конструкторско-производственного отдела завода, работал над серийным производством гаубицы Г-4. Очень быстро почувствовал вкус к конструкторской работе и добился перевода в Особое конструкторское бюро (руководитель - выдающийся советский конструктор-артиллерист И.И. Иванов) при этом же заводе, где трудился инженером-конструктором и руководителем группы. Участник разработки крупнокалиберных артсистем: 210-мм пушка Бр-17, 305-мм гаубица Бр-18, 280-мм мортира Бр-5, а также 76-мм дивизионная пушка УСВ.

С началом Великой Отечественной войны продолжал работу в конструкторском бюро на заводе "Баррикады". Когда в 1942 году Сталинград стал прифронтовым городом, вместе с коллективом бюро был эвакуирован в город Юрга (ныне Кемеровской области), где работал на артиллерийском заводе № 75 Наркомата вооружения СССР.

В 1943 году переведён на конструкторскую работу в Центральное артиллерийское конструкторское бюро (ЦАКБ) под руководством В.Г. Грабина в Подлипках (Московская область): старший инженер и начальник подотдела. В этом коллективе работал над созданием 85-мм танкового орудия, которое в конце войны в массовом порядке устанавливалось на советских танках. С 1944 года - в филиале ЦАКБ в Ленинграде, которое в 1945 году преобразовано в Морское артиллерийское центральное конструкторское бюро (затем ЦКБ-34) под руководством его старого учителя И.И. Иванова. Там участвовал в разработке башенного 85-мм орудия для установки на бронекатера, 130-мм береговой артиллерийской установки СМ-4 и других. В июле 1950 года вернулся в Сталинград и назначен начальником Специального конструкторского бюро № 221 (СКБ-221), с декабря 1959 года - главный конструктор СКБ-221.

В 1950-е годы под его руководством были созданы качающиеся части 305-мм башенных орудий СМ-33 и СМ-31, 152-мм береговое орудие СМ-9, 130-мм береговая артиллерийская установка СМ-4, морская зенитная установка СМ-27. Были модернизированы путём перевода на колёсный ход 203-мм гаубица Б-4 и 152-мм пушка Бр-2 (выпускались после модернизации соответственно под индексами Б-4М и Бр-2М). В интересах народного хозяйства СССР сталинградские конструкторы под руководством Г.И. Сергеева разработали буровые установки для малых глубин БУ-40, буровые установки для глубинного бурения БУ-75Бр и БУ-50Бр, на долгое время ставшие основным оборудованием для газо- и нефтедобычи в СССР.

В 1958 году СКБ-221 было переориентировано на разработку пусковых установок и наземного оборудования для ракетных комплексов оперативно-тактического назначения для Сухопутных войск.

Один из пионеров создания в СССР ракетных комплексов на автомобильных шасси высокой проходимости: "Луна-М", "Темп-С", "Точка", "Ока", автомобильный комплекс с межконтинентальной ракетой "Темп-2С".

Кроме них, его КБ разрабатывало базирующиеся на гусеничных и автомобильных шасси высокой проходимости радиолокационные станции, подвижные центры управления, специализированные машины, береговые передвижные артсистемы и т.д.

С 1973 года - главный конструктор выделенного из СКБ-221 Отдельного конструкторского бюро № 2, специализированного на создание ракетных комплексов оперативно-тактического назначения.

На вооружении Советской и Российской армий стояли десятки видов вооружения, созданных под руководством Г.И. Сергеева (значительная часть их продолжает оставаться на вооружении и в начале 2010-х годов).

За выдающиеся заслуги в создании продукции специального назначения, указом Президиума Верховного Совета СССР ("закрытым") в 1975 году Сергееву Георгию Ивановичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и Молот».

С 1983 года - первый заместитель начальника Центрального конструкторского бюро - главный конструктор по отрасли (ЦКБ было создано путем воссоединения ранее выделенных из СКБ-221 конструкторских бюро, в 1990 году переименовано в ЦКБ "Титан").

Руководил работами своего КБ и по созданию сложнейшего технологического оборудования для атомной промышленности СССР. В 1984 году вышел на пенсию по состоянию здоровья.

Автор свыше 100 научных работ и 72-х изобретений. Лауреат Сталинской премии (1946), Ленинской премии (1966).

Награждён двумя орденами Ленина (1971, 1975), орденом Октябрьской Революции (1981), двумя орденами Трудового Красного Знамени (1960, 1964), орденом Красной Звезды (1944), медалями "За оборону Сталинграда" (1943), "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945" (1945).

Жил в городе-герое Волгограде. Скончался 15 марта 1988 года. Похоронен на Центральном кладбище Волгограда. В память о Герое в Волгограде установлены мемориальные доски на здании инженерного корпуса ЦКБ "Титан" и на доме, в котором он жил. Принято решение о названии одной из улиц Волгограда именем Героя.

<http://www.liveinternet.ru/users/kakula/post289246158/>

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B5%D0%B5%D0%B2,%D0%93%D0%B5%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B8%D0%B9%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87>

http://www.oboronprof.ru/organizations/volgogradskayaoop/page_6/

<http://www.oborona.ru/includes/periodics/defense/2011/1215/19397864/detail.shtml>

<http://www.redstar.ru/index.php/voenkor/item/4104-prochnost-titana>

<http://sergeevoleg.viperson.ru/wind.php?ID=664464>